

Trafikminnen

Nr 4/2009

Nyhetsbrev om artiklar och annat som hänt

2009-12-05

Hej igen!

Så har det gått ett par månader igen sedan Du fick ett Nyhetsbrev från www.trafikminnen.se . Det här året har gått ruskigt fort i vart fall för mig.

De senaste två månaderna har det för min del i detta sammanhang mest handlat om att försöka hitta lämpliga bilder att komplettera tidigare artiklar med. Det är nämligen så att när jag för 3 år sedan öppnade denna hemsida lade jag bara ut textmaterial och i undantagsfall en och annan bild. Många artiklar saknar därför fortfarande bilder. Om Du när Du läser en artikel utan illustration kommer på att Du har en bild som skulle passa in i sammanhanget, tar jag gärna emot den via email max@trafikminnen.se

Men nu till några artiklar som tillkommit på hemsidan sedan sist:

Linjenummerhistoriken 1922-2004 har kompletterats med några linjer från 1940-talet nämligen Brommalinjerna 60, 61, 62 och 63. Detta har skett tack vare tips och minnen från en av Er besökare på trafikminnen.se.

Artikeln "Älskade 82:an" har försetts med ytterligare en bild, nämligen en bild från en lokaltidning 1950 som visar bussen vid dåvarande ändhållplatsen i Hässelby Villastad. Med nutida ögon sett kan en ändhållplats knappast vara mer trafikfarligt placerad. Vad jag minns flyttades ändhållplatsen till ett trafiksäkrare läge först någon gång 1953 eller 1954. Linje 82 hade då bytt nummer till 119. Det finns vykort med motiv på linje 119 vid 82:ans gamla hpl-läge. Det vykortet såldes 1953.

Artikeln "När bussen kom till Glädjen" handlar om när Stockholms Spårvägar den 19 april 1960 förlängde linje 119 till Glädjen (södra delen av nuvarande Backlura) och till en vändplan som SJ använt för vissa turer på linje 3 sedan 1950-talets början. Första turen kunde inte använda vändplanen för orsaksbefolkningen hade dukat "långbord" med kaffe och tårta tvärs över vändplanen. Artikeln har därför illustrerats med en bild på SJ-bussen.

Nu undrar jag: Har Du möjligen en bild på linje 119 vid vändplanen Glädjevägen / Blomsterkungsvägen?

Artikeln "Ledbussarna i Örebro" har illustrerats med en bild som Buss-Micke tagit och välvilligt låtit mig publicera på min hemsida.

Två helt nya artiklar ska också nämnas, nämligen **Busstrafiken till Ekhagen och Stora Lappkärrsberget** samt **Linjer med linjenumret 151**.

Så en efterlysning: Bilder och fakta om ovanliga toptavlor från hela Sverige: Hemsidan har ju blivit SL-dominerad, men ursprungstanken var att den skulle handla om "minnen av kollektivtrafik i hela Sverige mellan 1922 och 2004".

Till sist vill jag ävenom det är lite tidigt tillönska Dig en riktigt GOD JUL och Ett Gott Nytt År 2010.

Med digital hälsning
Lars-Erik "Max" Widell
www.trafikminnen.se

Lars-Erik "Max" Widell
max@trafikminnen.se